РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ЮЖНО-АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИЛАНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГОКРАЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17.11. 2020 с. Южно-Александровка №44 П

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края**

**на 2020-2024 годы».**

На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» и Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» руководствуясь ст. 7 Устава Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2020-2024 годы» (приложение № 1).

2. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Южанка» и разместить на официальном сайте администрации Южно-Александровского сельсовета Иланского района.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета С.В.Андреев

Утверждена

постановлением администрации

Южно-Александровского сельсовета

От 17.11 2020 №44 П

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2020-2024 годы**

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2020-2024 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах".Устав Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края |
| Заказчик  программы | Администрация Южно-Александровского о сельсовета Иланского района Красноярского края, адрес: 663812 Красноярский край Иланский район с.. Южно-Александровка, ул.школьная,7 |
| Исполнители программы | Администрация Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края, волонтеры. |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;  - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;  - снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;  - повышение безопасности дорожного движения; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2020 – 2024 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет **0,0 тыс. рублей**, в том числе по годам реализации:  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  2021 год – 0,0 тыс. рублей;  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  2023 год – 0,0 тыс. рублей;  2024 год – 0,0 тыс. рублей;  Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.  Кроме того, будут привлекаться средства краевого бюджета, добровольные пожертвования. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - снижение к 2024 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой Южно-Александровского сельсовета |

**2. Характеристика проблемы.**

Проблема опасности дорожного движения на территории Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП на территории Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы:

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено и с определенными рисками.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**3. Основные цели и задачи программы**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах

**4. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Южно-Александровского сельсовета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2020 - 2024 годах составляет 0,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**6. Механизм реализации программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края. Реализация и контроль за выполнением Программы Главой Южно-Александровского сельсовета.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края.

**7. Оценка социально-экономической эффективности программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Южно-Александровского сельсовета, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источник  финансирования |  | Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей | | | | |
| 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения (1 памятка 0,00 рублей изготовляться будет волонтерами). | Бюджет Южно-Александровского сельсовета Иланского района Красноярского края | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения (1 плакат 0,00 рублей; 1 школы и 1 садика). | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Организация и проведение в образовательных учреждениях с. Южно-Александровка занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. | - | - | - | - | - | - |
| Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (призы и сувениры о БДД). | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ИТОГО ПО ГОДАМ: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |